

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**Sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0119/21-3/Lh

V Praze dne 13. dubna 2021

Č. j.: DUCR-20567/21/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

„Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují“**v rozsahu:**

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - PS 01-01 Zabezpečovací zařízení, km 73,079 - km 81,580
- D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,580
 - SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580
 - SO 11-21 Zajištění skalního zářezu, km 78,350 - km 78,580
 - SO 11-22 Zajištění skalního zářezu, km 78,980 - km 79,100
 - SO 11-23 Zajištění skalního zářezu, km 79,280 - km 79,370
 - SO 14-01 Výstroj trati, km 73,079 - km 81,580
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - SO 12-01 ZAST Žďár nad Metují, oprava nástupiště
 - SO 12-02 NZ Česká Metuje, oprava nástupiště
 - SO 12-03 ZAST Dědov, oprava nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741
 - SO 13-02 Železniční přejezd P5118, ev.km 77,597
 - SO 13-03 Železniční přejezd P5119, ev.km 79,384
 - D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

- D.2.1.4.0 Železniční mosty
 - SO 20-01 Železniční most v ev. km 73,761
 - SO 20-02 Železniční most v ev. km 73,812
 - SO 20-03 Železniční most v ev. km 74,196
 - SO 20-04 Železniční most v ev. km 74,356
 - SO 20-05 Železniční most v ev. km 76,325
 - SO 20-06 Železniční most v ev. km 77,067
 - SO 20-07 Železniční most v ev. km 78,262
 - SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192
- D.2.1.4.1 Propustky
 - SO 21-01 Propustek v ev. km 74,958
 - SO 21-02 Propustek v ev. km 75,277
 - SO 21-03 Propustek v ev. km 75,484
 - SO 21-04 Propustek v ev. km 80,063
 - SO 21-05 Propustek v ev. km 80,518
 - SO 21-06 Propustek v ev. km 80,833
- D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - km 81,580
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- D.2.3.6.1 NN
 - SO 76-01 ZAST Žďár nad Metují, oprava osvětlení
 - SO 76-02 NZ Česká Metuje, oprava osvětlení

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace zastoupená **Oblastním ředitelstvím Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ 25292161.**

Umístění stavby:

Stavba je umístěna následovně:

- p.p.č. 1018/6 a 1018/1 v k.ú. Bezděkov nad Metují
- p.p.č. 618 a 619 v k.ú. Velké Petrovice
- p.p.č. 1126, 1125, 1123/1, 1121, 1118, 1117, 1116, 1115 a 1112/1 v k.ú. Žďár nad Metují
- p.p.č. 1154, 1152, 1150 a 1148 v k.ú. Police nad Metují
- p.p.č. 352/1, 372/4 a st. 56 v k.ú. České Metuje
- p.p.č. 482/1 v k.ú. Dědov
- p.p.č. 723/1 v k.ú. Lachov

Stručný popis stavby:

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které zajistí zlepšení parametrů stávající železniční trati v úseku žst. Police nad Metují (mimo) – Teplice nad Metují (mimo). Dojde k obnově železničního spodku a svršku, úpravě mostů a propustků a bude provedena oprava nástupišť zastávek v předmětním traťovém úseku.

Podrobně viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521/, 54701 Náchod 1 zn.: 20-07168 ze dne 23. 12. 2020, zejména:**
 - 19.1. Před zahájením zemních prací je nutné provést vytýčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytýčení vodovodu zajistí p. Hejzlar, tel.: 606 754 303, vytýčení kanalizace zajistí p. Týfa tel. 775 865 898, p. Petr tel.: 602 105 898.
 - 19.2. V celé délce úpravy terénu v ochranném pásmu podzemního vedení ve správě VaK Náchod, a.s. musí být zachována stávající niveleta povrchu.
 - 19.3. Po odtěžení rekonstruované vrstvy tělesa železnice vyzve investor stavby VaK Náchod a.s. k provedení kontroly stávajících zařízení (vodovod, kanalizace, šachty). O kontrole bude proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku. Během navazujících stavebních prací je investor stavby odpovědný za případné poškození výše uvedených zařízení.
 - 19.4. Před prováděním závěrečné úpravy povrchu vyzve investor stavby VaK Náchod, a.s. ke kontrole zařízení ve správě VaK Náchod. O provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.
20. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného závazného stanoviska: **Městského úřadu Broumov, třída Masarykova 239/, 55014 Broumov č.j.: PDMUBR 1919/2021 ze dne 20. 1. 2021:**
 - 20.1. Odbor životního prostředí.
 - 20.1.1. Z hlediska odpadového hospodářství:
 - 20.1.1.1. Odpady vzniklé při stavebních pracích budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadů, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle ustanovení §14 odst. 2 zákona o odpadech.
 - 20.1.1.2. V případě, že při stavebních pracích budou zjištěny nebezpečné odpady (např. asfaltová lepenky, azbest atd.), musí být předány osobě oprávněné a uloženy následně na skládce určené pro skládkování nebezpečných odpadů.
 - 20.1.1.3. Po dokončení stavebních prací budou doklady o předání odpadů oprávněných osobám předloženy Městskému úřadu Broumov, odbor životního prostředí.
 - 20.1.1.4. V případě, že nebude výkopová zemina ponechána na místě stavby, stává se odpadem. Tuto zeminu lze mimo místo vzniku (stavbu) využívat na povrchu terénu k terénním úpravám povrchu terénu k terénním úpravám povrchu lidskou činnostmi postižených pozemků při splnění ustanovení § 12 § 13 a § 14 a přílohy č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, a při splnění dalších zákonných požadavků vztahujících se k tomuto způsobu využití odpadu.
 - 20.1.1.5. V případě realizace terénních úpravy nesmí být poškozeno nebo ohroženo životní prostředí nebo lidské zdraví, terénní úprava musí být povolena příslušným obecným stavebním úřadem a projednán s dotčenými orgány.

20.1.2. Vodoprávní úřad:

- 20.1.2.1. Při provádění stavby je nutno učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod.
- 20.1.2.2. Provedením výše uvedené stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů povrchových vod v dotčeném území.
- 20.1.2.3. Křížení dráhy a inženýrských sítí s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Kromě sanace trhlin, oprav poškozených křídel a čel, je v PD u „SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192“ navržena i úprava koryta železobetonem a kamenem (kyneta), doplněná dvěma příčnými prahy - doporučujeme pouze odstranění nánosů a náplav a ponechání koryta v přirozeném stavu.
- 20.1.2.4. Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro havarijní plán Ing. Tomáš Kacálek tel. 495088724, kacalekt@pla.cz.
- 20.1.2.5. V místech křížení železnice s vodními toky ve správě Povodí Labe, státní podnik, nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů v místech křížení.
- 20.1.2.6. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků či k poškození jejich koryt a to především v navazujících úsecích.
- 20.1.2.7. Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.
- 20.1.2.8. Stavba „oprava trati Police nad M. - Teplice nad M.“, v rámci které dojde ke křížení s VT, bude probíhat v souladu se zněním zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.
- 20.1.2.9. Bude dodržena ČSN 75 21 30 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními. Kromě sanace trhlin, oprav poškozených křídel a čel, je v PD „SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192“ navržena i úprava koryta železobetonem a kamenem (kyneta), doplněná dvěma příčnými prahy - doporučujeme pouze odstranění nánosů a náplav a ponechání koryta v přirozeném stavu.
- 20.1.2.10. Stávající kapacita průtočného profilu železničního mostu v ev. km 79,192 musí zůstat zachována.
- 20.1.2.11. Při vlastní realizaci oprav, prováděných v ochranném pásmu vodního toku, budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových vod ropnými látkami (pohonné hmoty, provozní kapaliny), stavebními hmotami i zeminou.
- 20.1.2.12. Stavební práce budou prováděny s ohledem na vodní toky a údolní nivy v blízkosti stavby staveniště bude zabezpečeno proti úniku betonové a maltové směsi i používaných nátěrových hmot do toků.
- 20.1.2.13. Přebytkový materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby ani v jejím okolí, bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.
- 20.1.2.14. K opravám mostních objektů a propustků bude použitý místní druh kamene - pískovec (lom Libná nebo Božanov).

20.1.3. Z hlediska ochrany lesního hospodářství:

- 20.1.3.1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.
 - 20.1.3.2. Stavba bude v souladu s projektovou dokumentací „OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. TEPLICE NAD M.“, kterou zpracovala obchodní společnost PRODIN a.s., IČO 25292161, sídlem Jiráskova 169, 530 02 PARDUBICE-ZELENÉ PŘEDMĚSTÍ, v listopadu 2020, pod č. z. 3111-20-083, odpovědný projektant Ing. Petr Burda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT — 0601748, a umístěna podle zákresu v koordinačním výkresu.
 - 20.1.3.3. V průběhu provádění stavby nesmí být žádným způsobem omezen přístup do lesních porostů.
 - 20.1.3.4. Při provádění stavby nesmí být na výše uvedené lesní pozemkové parcele poškozována lesní půda, kořenový systém lesních porostů, káceny stromy a nebude požadováno odkácení okrajových stromů, a to ani následně.
 - 20.1.3.5. Vytěžený, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na lesní pozemkové parcely a nesmí zde být umístěna nebo kotvena stavební zařízení a odstavována technika.
 - 20.1.3.6. Žadatel bere na vědomí, že nelze vyloučit případné škody na stavbě způsobené existencí lesních porostů na výše uvedené lesní pozemkové parcele a je jeho povinností provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před těmito škodami. Vlastník lesní pozemkové parcely, podle ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona neodpovídá za škody, které mohou být způsobeny např. vlivem kořenů lesních dřevin, přesahem větví, zastíněním nebo případnými vývraty stromů, zejména pokud by k nim došlo v důsledku působení přírodních sil.
21. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **Městského úřadu Náchod, OŽP, Masarykovo náměstí 40/, 54701 Náchod č.j.: MUNAC 4123/2021/ŽP ze dne 20. 1. 2021:**
- 21.1. Z hlediska zájmů vodního zákona:
 - 21.1.1. Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - 21.1.2. Bude-li v rámci akce zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), bude předmětnou akci zpracován havarijný plán, který bude předem předložen Povodí Labe, státní podnik k vydání odborného stanoviska (kontaktní osoba Ing. Tomáš Kacálek, tel. 485 088 724). K následnému schválení havarijního plánu je příslušný správní orgán.
 - 21.1.3. V místě křížení železnice s vodními toky nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů v místech křížení.
 - 21.1.4. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků či poškození jejich koryt, a to především v navazujících úsecích.
 - 21.1.5. Do koryta vodního toku nesmí být ukládány žádné materiály a veškerý materiál musí být neprodleně odstraňovat z koryta vodního toku.
 - 21.1.6. Zahájení stavebních prací bude s předstihem oznámeno Povodí Labe, státní podnik, kontaktní osoba p. Králíček, tel. 606 643 441. Tento zástupce bude dále přizván ke kontrole dokončené stavby (před kolaudací).
 - 21.1.7. Stávající kapacita průtočného profilu železničního mostu v ev. km 79,192 musí zůstat zachována.
 - 21.1.8. Při vlastní realizaci oprav prováděných v ochranném pásmu vodních toků budou prováděna veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových vod ropnými látkami (pohonné hmoty, provozní kapaliny), stavebními hmotami a zeminou.

- 21.2. Z hlediska ledního zákona:
- 21.2.1.1. V souvislosti se stavebními pracemi nebude na ledních pozemcích docházet ke kácení stromů, k jejich poškození, ani k ukládání stavebního či jiného materiálu.
- 21.2.1.2. Stavba bude realizována tak, aby na lesních pozemcích nebylo ohroženo řádné hospodaření včetně dopravy dříví.
22. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská /59, 54954 Police nad Metují zn.: 05759/VC/20 ze dne 11. 1. 2021:**
- 22.1. Stavební práce budou prováděny s ohledem na toky a údolní nivy v blízkosti stavby – staveniště bude zabezpečeno proti úniku betonové a maltové směsi i používaných nátěrových hmot do toků.
- 22.2. Pohyb stavební mechanizace bude probíhat výhradně v rámci upravovaného úseku železnice a stávajících přístupových komunikací.
- 22.3. Přebytečný materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby ani jejím okolí, bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.
- 22.4. Stavební práce budou prováděny s ohledem na dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou navrženy k pokácení. Při stavbě bude postupováno podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.
- 22.5. Nátěr ocelových částí opravovaných mostních objektů, propustků, zábradlí a stabilizačních prvků u skalních zářezů bude v nevýrazném barevném provedení v matném odstínu RAL 6013, 7002 nebo 7043.
- 22.6. K opravám mostních objektů a propustků bude použitý místní druh kamene – pískovec (lom Libná nebo Božanov).
- 22.7. Případné dozdivky upravovaných skalních zářezů budou provedeny z místního druhu kamene – opuka nebo pískovec.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska podniku: **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3 č.j.: PLa/2020/053939 ze dne 10. 12. 2020, zejména:**
- 23.1. Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobu pro vydání odborného stanoviska pro havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek 495 088 724, kacalekt@pla.cz.
- 23.2. V místech křížení železnice s vodními toky ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu v místech křížení.
- 23.3. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků či k poškození jejich koryt a to především v navazujících úsecích.
- 23.4. Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.
- 23.5. Zahájení prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Hradec Králové, pracoviště Náchod, Kladská 1521 –Václav Králíček 606 643 441 a zástupce provozního střediska bude přizván po provedené stavbě ke kontrole prací v blízkosti vodních toků ve správě Povodí Labe, státní podnik.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska podniku: **Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové č.j.: LCR953/008735/2020 ze dne 15. 12. 2020, zejména:**
- 24.1. Stávající kapacita průtočného profilu železničního mostu v ev. km 79,192 musí zůstat zachována.

- 24.2. Při vlastní realizaci oprav, prováděných v ochranném pásmu VT, budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových vod ropnými látkami (pohonné hmoty, provozní kapaliny), stavebními hmotami i zeminou.
- 24.3. Stavba včetně všech součástí, je v majetku investora a Lesy České republiky, s.p. neponesou odpovědnost za jejich poškození vlivem klimatických činitelů.
25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 698/, 54745 Náchod č.j.: KRPB-96748/ČJ-2020-050506 ze dne 12. 1. 2021:**
- 25.1. K nástupišťům budou zřízeny přístupové chodníky umožňující bezbariérový přístup na nástupiště pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace s prvky bezbariérového užívání stavby.
- 25.2. příčný sklon zpevněných ploch pro pěší nesmí dosáhnout 2,00%, podélný pak 8,33%.
- 25.3. Na nástupišťích budou zřízeny varovné a signální pásy, varovné z kontrastním odstínem o šíři bezpečnostního odstupu a signální bez kontrastní dlažby.
- 25.4. U přejezdů nesmí být vystavěny ani umístěny žádné překážky (ani provizorně) zajišťující rozhledové poměry pro zastavení před přejezdem a rozhledové poměry na železniční trať pro předepsané traťové rychlosti.
26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Města Teplice nad Metují, Rooseveltova 15/, 54957 Teplice nad Metují č.j.: MUTM/2194/2020/Výst. ze dne 22. 1. 2021:**
- 26.1. Investor nese všechna případná rizika spojená s realizací stavby. Po dokončení díla, v případě jakékoli závažnější poškození a poruch i v průběhu realizace, na pozemcích ve vlastnictví města, které sousedí se stavbou je třeba tyto pozemky uvést do původního stavu.
- 26.2. Město Teplice nad Metují, odbor investic bude informováno nejméně 1 týden před realizací stavby o této skutečnosti a bude dohodnut termín následné kontroly provedení po dokončení díla a souvisejících prací.
27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Obce Česká Metuje, Česká Metuje 10/, 54956 Česká Metuje zn.: 762/2020 ze dne 20. 1. 2021:**
- 27.1. Stavební práce budou prováděny s respektem k sousedním soukromým pozemkům a nebude do těchto pozemků, které nejsou zmíněny v projektové dokumentaci zasahováno.
- 27.2. Pohyb stavební mechanizace bude probíhat výhradně v rámci upravovaného úseku železnice a stávajících veřejných přístupových komunikací.
- 27.3. Odpady se stavbou nebudou nijak zatěžovat Obec Českou Metuji a budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech na náklady investora.
28. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska společnosti: **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914/, 50002 Hradec Králové č.j.: 123/2021 ze dne 18. 1. 2021, zejména:**
- 28.1. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
- 28.2. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (místní správce p. Ing. Dušan Pokorný, email: pokorny@rsm.cd.cz, tel. 727 873 699), se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
- 28.3. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).

- 28.4. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
- 28.5. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestujících veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- 28.6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
- 28.7. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s.
29. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti: **GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno zn.: 5002270439 ze dne 9. 12. 2020 ve všech bodech.**
30. Stavebník dodrží podmínky souhlasu společnosti: **ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň zn.: 901/2020 ze dne 8. 12. 2020, zejména:**
- 30.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- 30.2. Jakékoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- 30.3. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 30.4. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 30.5. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
31. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3 č.j.: 839916/20 ze dne 28. 12. 2020.**
32. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
33. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
34. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

35. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
36. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
37. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- **Město Teplice nad Metují, Rooseveltova 15/, 54957 Teplice nad Metují, IČ 00273139**
- **Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521/, 54701 Náchod 1, IČ 48172928**
- **Správa železnic, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové, IČ 70994234 zastoupeným na základě plné moci společností PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ 25292161**
- **Obec Česká Metuje, Česká Metuje 10/, 54956 Česká Metuje, IČ:00272582**
- **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3, IČ 70890005**
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ 04084063**
- **České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ 70994226**
- **Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ 42196451**
- **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ 27935311**
- **ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň, IČ 24729035**

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové, IČ 70994234** zastoupeným na základě plné moci společností **PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ 25292161** podal dne 25. ledna 2021 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad dne 4. března 2021 oznámil zahájení stavebního řízení a současně stanovil termín na 26. března 2021, do kdy mohli uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy.

Sdělení podle § 96b stavebního zákona bylo vydáno **Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, ÚP a SŘ, Pivovarské náměstí 1245/, 50003 Hradec Králové zn.: KUKHK-38010/UP/2020 ze dne 8. 1. 2021.**

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka
- Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření č.c. 1714/8.6/SG/2021/INF/CS/3937/V01 ze dne 19. 1. 2021
- Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření č.c. 1714/8.6/SG/2021/CCT/CS/3929/V01 ze dne 14. 1. 2021
- Souhlas podle §184a stavebního zákona České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914/, 50002 Hradec Králové ze dne 25. 1. 2021

- Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521/, 54701 Náchod 1 zn.: 20-07168 ze dne 23. 12. 2020
- Sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, OŽP a Z, Pivovarské náměstí 1245/, 50003 Hradec Králové zn.: KUKHK-35590/ZP/2020 ze dne 21. 12. 2020
- Stanovisko Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská /59, 54954 Police nad Metují zn.: 05773/VC/20 ze dne 17. 12. 2020
- Sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, ÚP a SŘ, Pivovarské náměstí 1245/, 50003 Hradec Králové zn.: KUKHK-38010/UP/2020 ze dne 8. 1. 2021
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Broumov, třída Masarykova 239/, 55014 Broumov č.j.: PDMUBR 1919/2021 ze dne 20. 1. 2021
- Závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, OŽP, Masarykovo náměstí 40/, 54701 Náchod č.j.: MUNAC 4123/2021/ŽP ze dne 20. 1. 2021
- Závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, OV a ÚP, Masarykovo náměstí 40/, 54701 Náchod č.j.: MUNAC 95149/2020 ze dne 18. 12. 2020
- Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská /59, 54954 Police nad Metují zn.: 05759/VC/20 ze dne 11. 1. 2021
- Stanovisko podniku Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové č.j.: PLa/2020/053939 ze dne 10. 12. 2020
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 698/, 54745 Náchod č.j.: KRPK-96748/ČJ-2020-050506 ze dne 12. 1. 2021
- Vyjádření Města Teplice nad Metují, Rooseveltova 15/, 54957 Teplice nad Metují č.j.: MUTM/2194/2020/Výst. ze dne 22. 1. 2021
- Vyjádření Obce Žďár nad Metují, Žďár nad Metují 146/, 54955 Žďár nad Metují č.j.: OZNM-606/2020 ze dne 2. 12. 2020
- Vyjádření Obce Velké Petrovice, č.p. 10, 54954 Velké Petrovice č.j.: 478/2020 ze dne 2. 12. 2020
- Vyjádření Obce Bezděkov nad Metují, Bezděkov nad Metují 164, 54964 Bezděkov nad Metují ze dne 2. 12. 2020
- Vyjádření Obce Česká Metuje, Česká Metuje 10/, 54956 Česká Metuje zn.: 762/2020 ze dne 20. 1. 2021
- Souhrnné stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914/, 50002 Hradec Králové č.j.: 123/2021 ze dne 18. 1. 2021
- Stanovisko společnosti GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno zn.: 5002270439 ze dne 9. 12. 2020 ve všech bodech
- Souhlas společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň zn.: 901/2020 ze dne 8. 12. 2020
- Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3 č.j.: 839916/20 ze dne 28. 12. 2020

a projektová dokumentace, vypracovaná firmou **PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ 25292161.**

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce

infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

S odkazem na poznámku k položce 18 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je stavba jakožto veřejně prospěšná stavba realizovaná státem osvobozen od správních poplatků.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Město Teplice nad Metují, Rooseveltova 15/, 54957 Teplice nad Metují
- Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521/, 54701 Náchod 1
- **Správa železnic, státní organizace** zastoupená **Oblastním ředitelstvím Hradec Králové** zastoupená na základě plné moci společností **PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2**
- Obec Česká Metuje, Česká Metuje 10/, 54956 Česká Metuje
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň

Dotčené orgány:

- Městský úřad Broumov, třída Masarykova 239/, 55014 Broumov
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/, 50003 Hradec Králové
 - OŽP a Z
 - ÚP a SŘ
- Městský úřad Náchod, Masarykovo náměstí 40/, 54701 Náchod
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 698/, 54745 Náchod
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská /59, 54954 Police nad Metují

Na vědomí:

- Město Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98/, 54954 Police nad Metují
- Obec Žďár nad Metují, Žďár nad Metují 146/, 54955 Žďár nad Metují
- Obec Velké Petrovice, č.p. 10, 54954 Velké Petrovice
- Obec Bezděkov nad Metují, Bezděkov nad Metují 164, 54964 Bezděkov nad Metují
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914/, 50002 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové

Spis

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: [M] Rozhodnutí o vydání stavebního povolení
ID zprávy: 898883189
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 22.4.2021 v 15:54:35
Datum a čas doručení: 23.4.2021 v 15:16:45

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaaatd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: DUCR-20567/21/Lh
Naše spisová značka: MP-SDP0119/21
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: Nezařadeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

g903353.pdf (370,82 kB)
